

PERFIL LOGÍSTICO DE VENEZUELA

Comercio exterior	4
Transporte marítimo	5
Principales puertos	12
Transporte fluvial	16
Transporte terrestre	20
Transporte aéreo	27

GRÁFICAS

Gráfica 1: Exportaciones de Venezuela por modo de transporte, 2014*	4
Gráfica 2: Importaciones de Venezuela por modo de transporte, 2014*	5
Gráfica 3: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía marítima, 2014*	9
Gráfica 4: Países origen de las importaciones de Venezuela vía marítima, 2014*	12
Gráfica 5: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía fluvial, 2014*	20
Gráfica 6: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*	24
Gráfica 7: Países origen de las importaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*	27
Gráfica 8: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía aérea, 2014*	31
Gráfica 9: Países origen de las importaciones de Venezuela vía aérea, 2014*	34

ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Aduanas marítimas de Venezuela	6
Ilustración 2: Puerto Cabello	13
Ilustración 3: Puerto La Guaira	14
Ilustración 4: Puerto La Guanta	15
Ilustración 5: Puerto de Maracaibo	16
Ilustración 6: Sistema fluvial de Venezuela	17
Ilustración 7: Vías terrestres de Venezuela	21
Ilustración 8: Aeropuertos internacionales de Venezuela	28

TABLAS

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Venezuela según tipo de productos, 2014*	7
Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones venezolanas vías marítima, 2014*	8
Tabla 3: Importaciones marítimas de Venezuela según tipo de producto, 2014*	10
Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones venezolanas vía marítima, 2014*	11
Tabla 5: Exportaciones vía fluvial de Venezuela según tipo de productos, 2014*	18
Tabla 6: Aduanas de embarque de las exportaciones venezolanas vías fluvial, 2014*	19
Tabla 7: Exportaciones vía terrestre de Venezuela según tipo de productos, 2014*	22
Tabla 8: Aduanas de embarque de las exportaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*	23
Tabla 9: Importaciones vía terrestre de Venezuela según tipo de productos, 2014*	24

Tabla 10: Aduanas de ingreso de las importaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*	26
Tabla 11: Exportaciones vía aérea de Venezuela según tipo de productos, 2014*	29
Tabla 12: Aduanas de embarque de las exportaciones de Venezuela vía aérea, 2014*	30
Tabla 13: Importaciones vía aérea de Venezuela según tipo de productos, 2014*	32
Tabla 14: Aduanas de ingreso de las importaciones de Venezuela vía aérea, 2014*	33

Perfil logístico de Venezuela/Distribución Física Internacional

El medio de transporte más utilizado en Venezuela es el marítimo, en donde las exportaciones y las importaciones representan el 98% y 94% del total de la demanda de servicios

Por: Legiscomex.com
2 Diciembre del 2015

Los altos costos de almacenamiento y las elevadas tasas de interés con los que actualmente cuenta Venezuela tienden a aumentar los movimientos logísticos. Así mismo, los niveles de inventario del país con respecto a los de otras naciones han provocado una disminución de las exportaciones no tradicionales y un deterioro en las importaciones.

Según el Logistics Performance Index (LPI) publicado por el Banco Mundial, en el 2014, Venezuela ocupó la posición 76, en el mundo en cuanto al desempeño logístico, ascendiendo 35 puestos con respecto al reporte anterior publicado en el 2012. El índice mejoró de 2,49 a 2,81 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

En cuanto al transporte terrestre de bienes de exportación, Venezuela presenta diferentes tipos de fletes, los cuales varían según el origen y destino, tipo y naturaleza de la mercancía, tarifas por tonelada, contenedor, peso/volumen, etc.

Entre el 2013 y el 2014, el tráfico de contenedores total en los cinco puertos principales de Venezuela cayó un 34%, según las cifras anuales de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal).

A pesar de que no se cuentan con cifras del 2015, la Cámara de Comercio de la ciudad de Puerto Cabello, donde está el puerto más grande, manifestó que en el primer trimestre del presente año hubo una caída de la actividad portuaria del 50% respecto al 2014.

En cuanto al puerto La Guaira, este se encuentra inactivo en un 90%, según lo manifestado por la Cámara de Comercio del Estado Vargas.

Lo anteriormente mencionado es el resultado de la actual crisis económica que atraviesa Venezuela ocasionada por la caída de sus reservas y por la disminución en el último año, en un 60%, del precio del petróleo, que es la fuente del 95% de los ingresos del país.

Igualmente, Venezuela compra más de la mitad de lo que consume, por lo que la falta de divisas ha provocado un aumento significativo en la escasez de bienes, provocando un golpe a la antes pujante actividad portuaria.

El país sudamericano requiere impulsar el desarrollo logístico de sus productos a nivel nacional e internacional y convertirse en líder del comercio exterior en Latinoamérica, sin embargo, debe realizar mejoras en la infraestructura vial y portuaria, y establecer una normativa legal que promueva el comercio exterior.

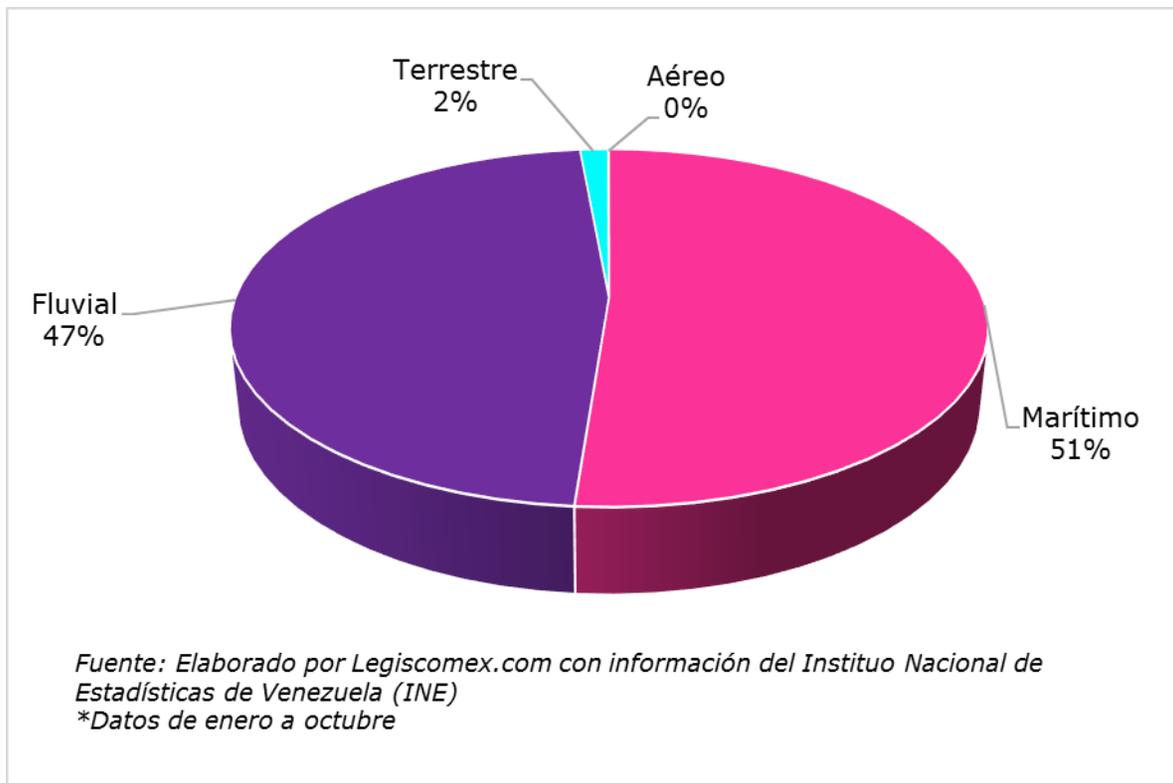
No obstante, Venezuela necesita mantener las vías existentes, finalizar obras inconclusas, edificar nuevas carreteras, potencializar y desarrollar otros medios de transporte como el ferrocarril, con el objetivo de promover una conciencia logística eficiente capaz de contribuir a reducir las barreras de sobrecostos con las que cuenta actualmente.

Comercio exterior

Entre enero y octubre del 2014, las ventas externas de Venezuela en volumen totalizaron en 7.428 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por el fluvial, el terrestre y el aéreo.

Durante este mismo periodo de tiempo, el transporte marítimo movilizó el 51% del total vendido internacionalmente, con 3.805,35 millones de toneladas. Le siguió el modo fluvial con 3.615,61 millones de toneladas; el modo terrestre, con 104,20 millones de toneladas y el aéreo, con 3,37 millones de toneladas manejadas entre enero y octubre.

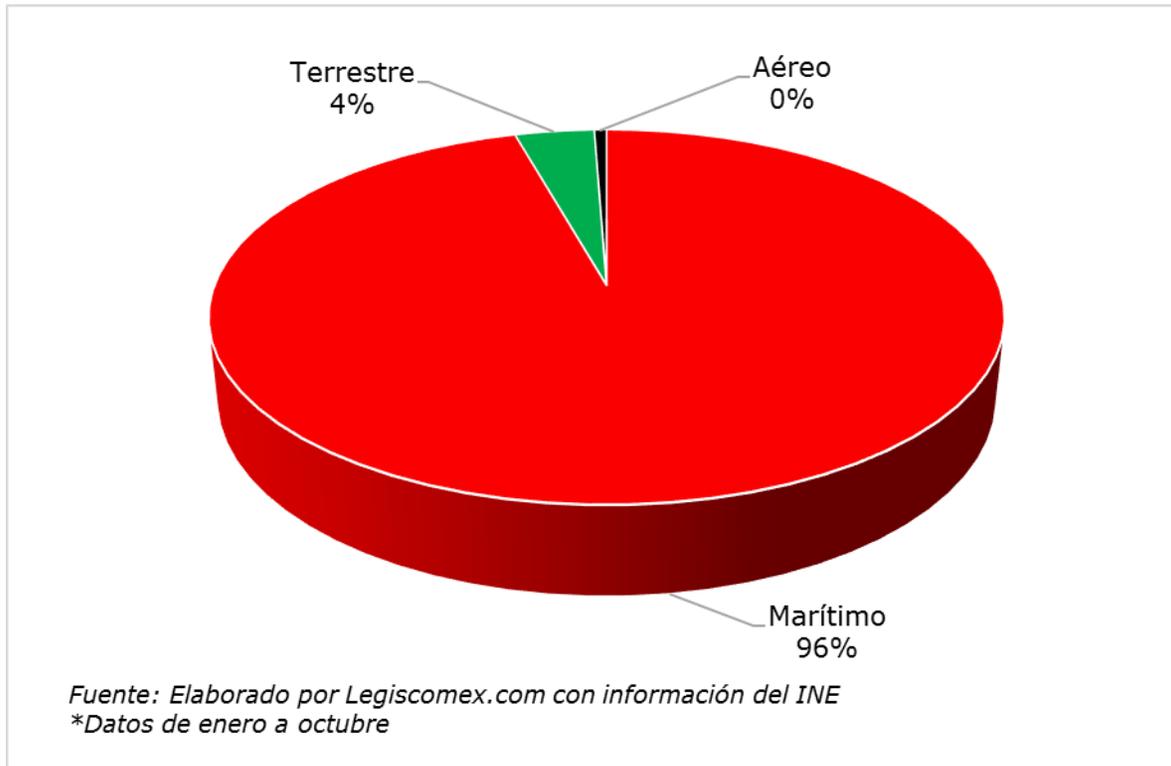
Gráfica 1: Exportaciones de Venezuela por modo de transporte, 2014*



En cuanto a las **importaciones**, estas ascendieron a 16.566,37 millones de toneladas, donde el principal modo utilizado fue el marítimo, seguido por terrestre y aéreo.

En este periodo, las compras externas por vía marítima ascendieron a 12.971,17 millones de toneladas, con una participación del 96%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 514,5 millones de toneladas, correspondiente a un 4% y vía aérea con 79,5 millones de toneladas, equivalente al 0,1%.

Gráfica 2: Importaciones de Venezuela por modo de transporte, 2014*



Transporte marítimo

Venezuela es considerada uno de los ejes portuarios más importantes de Sudamérica. Gracias a su condición geográfica y a las características de sus costas, por vía marítima ingresan al país grandes volúmenes de carga y tráfico proveniente de los demás continentes.

La ubicación geográfica de los puertos venezolanos le brinda al país una importante ventaja dentro del contexto internacional ya que a través de estos se tiene acceso directo con los mercados de los países del Grupo Andino, del Área del Caribe, Océano Atlántico, el Canal de Panamá, Sur de los Estados Unidos, Centroamérica y Europa.

Ilustración 1: Aduanas marítimas de Venezuela



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

Las **exportaciones** venezolanas de bienes **vía marítima**, entre enero y octubre del 2014, fueron el 51% de las ventas externas con 3.805,35 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información del Instituto Nacional de Estadísticas de Venezuela (INE), se puede señalar que durante el periodo en mención el metanol fue el producto con la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 1.456,87 millones de tons, es decir, un 38,3% del total; seguido por el Naftaleno, el cual representó el 18,2%, con 693,19 millones de toneladas.

Dentro de los productos que mayor crecimiento registraron en volumen exportado entre enero y octubre del 2014, también se encuentran los abonos minerales o químicos nitrogenados con un contenido de nitrógeno, calculado sobre producto anhidro seco, superior al 45% en peso, con 456,47 millones de toneladas; amoníaco anhidro, con 198,10 millones de toneladas y coques y semicoques de hulla, con 191,25 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	29051100	Metanol (alcohol metílico)	1.456,87	38,3%
2	27074000	Naftaleno	693,19	18,2%
3	31021010	Abonos minerales o químicos nitrogenados con un contenido de nitrógeno, calculado sobre producto anhidro seco, superior al 45% en peso	456,47	12,0%
4	28141000	Amoniaco anhidro	198,10	5,2%
5	27040010	Coques y semicoques de hulla	191,25	5,0%
6	27011200	Hulla bituminosa	131,86	3,5%
7	25010090	Sal; azufre; tierras y piedras; yesos, cales y cementos - Los demás	99,52	2,6%
8	25030010	Azufre de cualquier clase, excepto el sublimado, el precipitado y el coloidal a granel	75,05	2,0%
9	29053100	Etilenglicol (etanodiol)	63,92	1,7%
10	26209990	Los demás minerales metalíferos, escorias y cenizas	46,91	1,2%
11	29012200	Propeno (propileno)	40,92	1,1%
12	89012000	Barcos cisterna	30,24	0,8%
13	38029090	Los demás productos diversos de las industrias químicas	30,00	0,8%
14	25231000	Cementos sin pulverizar («Clinker»)	25,30	0,7%
15	72026000	Ferróníquel	23,25	0,6%
16	28142000	Amoniaco en disolución acuosa	23,10	0,6%
17	76012000	Aleaciones de aluminio	22,05	0,6%
18	41012000	Cueros y pieles enteros, de peso unitario inferior o igual a 8 kg para los secos, a 10 kg para los salados secos y a 16 kg para los frescos, salados verdes (húmedos) o conservados de otro modo	18,74	0,5%
19	12074090	Las demás semillas y frutos oleaginosos, incluso quebrantados	16,12	0,4%
20	89069000	Los demás barcos, incluso barcos de salvamento	10,49	0,3%
		Subtotal	3.653,35	96%
		Otros	152,00	4%
		Total exportaciones	3.805,35	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

En el periodo comprendido de enero a octubre del 2014, las exportaciones tramitadas por la aduana de Guanta – Puerto La Cruz fueron de 3.109,19 millones de tons, un 81,7% del total. Seguido por la aduana de Maracaibo, con 219,76 millones de tons; Puerto Cabello, con 154,50 millones de tons; El Tablazo, con 118,38 millones de tons, y Puerto Sucre, con 99,8 millones de tons.

Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones venezolanas vías marítima, 2014*

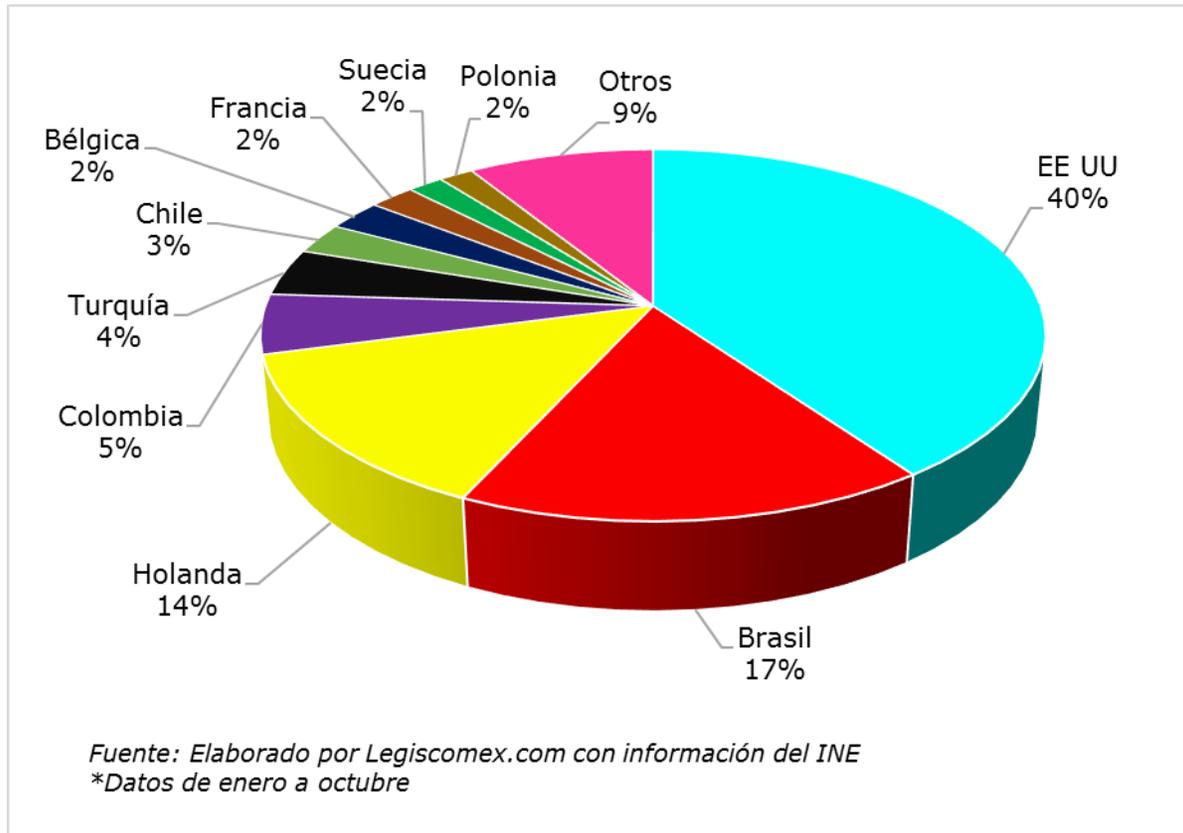
Aduana de embarque	Toneladas (Millones)	Participación
Guanta - Puerto La Cruz	3.109,19	81,7%
Maracaibo	219,76	5,8%
Puerto Cabello	154,50	4,1%
El Tablazo	118,38	3,1%
Puerto Sucre	99,85	2,6%
Punta Cardón	37,11	1,0%
Puerto Amuay	32,83	0,9%
Las Piedras – Paraguaná	23,69	0,6%
Tucacas	3,95	0,1%
La Vela	3,68	0,1%
Guiria	1,23	0,0%
La Guaira	1,17	0,0%
Total	3.805,35	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Así mismo, durante este periodo los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal destino EE UU, con 1.444,6 millones de tons. Le siguieron, Brasil, con 606,3 millones de toneladas; Holanda, con 502,8 millones de toneladas; Colombia, con 187,1 millones de toneladas; Turquía, con 147,9 millones de toneladas; Chile, con 97,3 millones de toneladas y Bélgica, con 96 millones de toneladas, según el INE.

Gráfica 3: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía marítima, 2014*



En cuanto a las **importaciones** venezolanas de bienes **vía marítima**, entre enero y octubre 2014, estas representaron el 78% de las compras internacionales con 12.971,2 millones de toneladas.

Legiscomex.com estimó que durante este periodo del 2014, las importaciones que ingresaron a Venezuela se concentraron principalmente en productos como el maíz en grano, excepto para siembra, con 1.654,4 millones de tons; seguido por los demás trigo y morcajo (tranquillón), con 986,5 millones de tons; tortas y demás residuos sólidos, de extraído del aceite de soja, con 936,3 millones de toneladas; otros azúcares de caña, con 535 millones de toneladas y abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio, con 496,7 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 3: Importaciones marítimas de Venezuela según tipo de producto, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	10059010	Maíz en grano, excepto para siembra	1.654,4	12,8%
2	10019900	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	986,5	7,6%
3	23040090	Tortas y demás residuos sólidos, de extraído del aceite de soja	936,3	7,2%
4	17011400	Otros azúcares de caña	535,0	4,1%
5	31052000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	496,7	3,8%
6	10011900	Los demás trigo y morcajo (tranquillón)	367,7	2,8%
7	27075000	Las demás mezclas de los hidrocarburos arom.q.dest.>=65%a 250°c	341,0	2,6%
8	15071000	Aceite en bruto, incluso desgomado	317,1	2,4%
9	29091910	Metil tercbutil éter	219,2	1,7%
10	27101921	Gasoiils (gasóleo)	218,7	1,7%
11	01022990	Los demás animales vivos de la especie bovina	213,7	1,6%
12	10061091	Parboilizado	208,2	1,6%
13	26060090	Los demás minerales de aluminio y sus concentrados	173,2	1,3%
14	11071010	Entera o partida	156,8	1,2%
15	25232990	Los demás cementos hidráulicos (comprendidos los cementos sin pulverizar o «clinker»), incluso coloreados	146,0	1,1%
16	73041900	Los demás tubos de los tipos utilizados en oleoductos o gasoductos	143,2	1,1%
17	12019000	Las demás habas (porotos, frijoles, fréjoles) de soja (soya), incluso quebrantadas	141,6	1,1%
18	04022110	Leche entera, en polvo, materia grasa>1, 5%concentr.s/edulcor	125,9	1,0%
19	73089010	Chapas, barras, perfiles, tubos y similares, preparados para la construcción	123,9	1,0%
20	02071200	Sin trocear, congelados	119,2	0,9%
		Subtotal	7.624,2	58,8%

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Venezuela

	Otros	5.347,0	41,2%
	Total importaciones	12.971,2	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

En el periodo comprendido de enero a octubre del 2014, las importaciones tramitadas por la aduana de Guanta – Puerto La Cruz fueron de 3.109,19 millones de tons, un 81,7% del total. Seguido por la aduana de Maracaibo, con 219,76 millones de tons; Puerto Cabello, con 154,50 millones de tons; El Tablazo, con 118,38 millones de tons, y Puerto Sucre, con 99,8 millones de tons.

Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones venezolanas vía marítima, 2014*

Aduana de ingreso	Toneladas (Millones)	Participación
Puerto Cabello	8.634,2	66,56%
La Guaira	1.198,2	9,24%
Maracaibo	1.170,3	9,02%
Guanta - Puerto La Cruz	542,8	4,18%
Ciudad Guayana	454,2	3,50%
Puerto Amuay	268,4	2,07%
Punta Cardón	251,0	1,93%
Las Piedras – Paraguaná	146,1	1,13%
Matanzas	125,9	0,97%
Puerto Sucre	91,6	0,71%
El Guamache	59,3	0,46%
La Vela	16,0	0,12%
Guiria	7,9	0,06%
Centro Occidental	2,8	0,02%
Paraguachón	1,8	0,01%
Subtotal	12.970,7	100%
Otros	0,5	0,00%
Total importaciones	12.971,2	100%

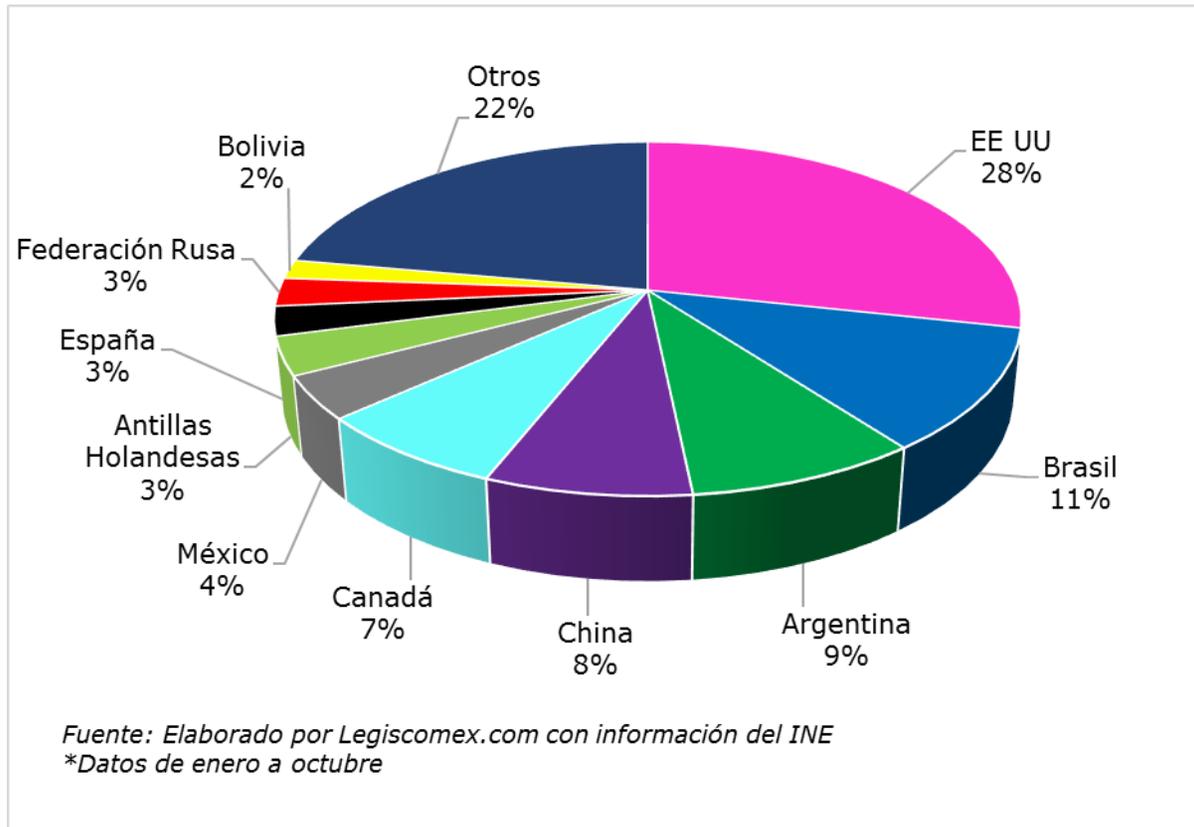
Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Según cálculos de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones según volumen que ingresaron a Venezuela fue diverso, sin embargo, EE UU y Brasil representaron los principales socios entre enero y octubre del 2014 con 3.684,3 millones de tons y 1.460,8 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Argentina, con 1.126,6 millones de toneladas; China, con 999,9

millones de toneladas; Canadá, con 951,5 millones de toneladas y México, con 513,9 millones de toneladas.

Gráfica 4: Países origen de la importaciones de Venezuela vía marítima, 2014*



Principales puertos

1. Puerto Cabello

Puerto Cabello se encuentra en la costa Atlántica al norte del país en la ciudad de Puerto Cabello en el Estado de Carabobo, gracias a su ubicación estratégica permite una conexión directa con la costa oriental de EE UU, principal socio comercial, y con Sudamérica, Centroamérica y Europa. Adicionalmente, cuenta con 10 líneas navieras que prestan servicios regulares y facilitan el acceso al mercado mundial.

La administración de esta terminal está asignada al Instituto Puerto Autónomo de Puerto Cabello (Ipapc) que es la encargada de la seguridad, el manejo y desarrollo eficiente de la infraestructura y servicios portuarios.

Ilustración 2: Puerto Cabello

La infraestructura del puerto cuenta con 6 grandes aéreas que agrupan 25 muelles, 3 manejan buques de pasajeros y ferri, 9 especializados en carga general y Ro Ro, 7 movilizan carga contenedorizada, 5 son exclusivos para carga en bulto y 1 para el servicio de cabotaje. El terminal tiene silos con capacidad para almacenamiento de 25.000 toneladas de granos, 10 almacenes con un área de 70.000 metros cuadrados y superficie techada. Adicionalmente, posee 60 hectáreas para el manejo de contenedores.

Entre los servicios que incluye el puerto está la movilización de mercancías a través de grúas, con su respectivo mantenimiento y reparación; dique seco; suministro de equipos marinos; agua potable, suministrada por medio de barcos, y camiones cisterna; combustible proveído por camiones cisterna; topf lister; transtainer; trucks, y montacargas, entre otros.

2. La Guaira

El puerto de La Guaira se ubica sobre la costa Atlántica en el litoral central de la región centronorte costera, en la ciudad de La Guaira perteneciente al Estado de Vargas. Se encuentra a 35 kilómetros (12 millas) de Caracas, capital de Venezuela, y a 12 kilómetros (7 millas) del aeropuerto internacional Simón Bolívar.

Ilustración 3: Puerto La Guaira

Fuente: www.archivo.globovision.com

El puerto de La Guaira tiene un área de 850.000 metros cuadrados (m²) que agrupan 25 muelles de atraque con calado de hasta 12,5 metros y longitud de 4.333 metros, una dársena de 4.339 metros de longitud, 136.721 m² como área cubierta de almacenamiento, 12 silos verticales, 6 intersilos y 8 celdas con capacidad para resguardar 13.092 toneladas métricas de granos.

Adicionalmente, cuenta con 178.840 m² de patios y vías, 24 agencias navieras para las operaciones de transporte marítimo, 22 empresas de almacenamiento y 23 transportistas. El promedio de buques al día es de 4 a 5 unidades y su tiempo promedio en el muelle es de 14,45 horas y el de los buques trigueros, de 5 días.

Puertos del Litoral Central (PLC S.A.) es la empresa que tiene la concesión del puerto y se ocupa de su administración y un buen desarrollo de las operaciones portuarias tanto de importación como de exportación, tránsito, cabotaje y afines. A su vez, se encarga del control del tráfico interno, planificación, uso de muelles, normas de tráfico y seguridad.

3. Guanta

El puerto de Guanta está ubicado en la ciudad de Guanta en el Estado de Anzoátegui al nororiente de Venezuela y funciona como centro de recepción y salida de productos, en especial carga general, de todo el país.

Cuenta con principales vías de conexión que le permiten un fácil traslado de las mercancías nacionales hacia el puerto, entre las que se encuentran la autopista Antonio José de Sucre, la autopista del Sur y la carretera de la Costa que comunica al oriente con la región central del país.

Este terminal tiene un área total de 400.000 m², su canal de acceso cuenta con 1.200 metros de longitud, 148 metros de ancho y entre 15 y 28 metros de calado, con una profundidad que oscilan entre 7,30 y 10,67 metros (24 y 35 pies), lo que permite la recepción de buques de gran porte.

Adicionalmente, el puerto posee 956 metros lineales de muelles con 6 puestos de atraque, un área de patios y almacenes de 225.000 m² distribuidos en 25 patios operativos (199.970 metros cuadrados) y 5 almacenes techados que ocupan 11.345 m². Así mismo, cuenta con un área de 169.120 m² para acopia de contenedores. Esta infraestructura permite movilizar más de 2.000.000 de toneladas métricas al año.

Ilustración 4: Puerto La Guanta



Fuente: Agencia Naviera Venezolana

La Administración Portuaria está asignada a la empresa Puertos de Anzoátegui S.A. que tiene como fin administrar los puertos públicos de uso comercial del Estado de Anzoátegui. También, cuenta con un proyecto de desarrollo social para esta comunidad que incluye la parte cultural.

4. Maracaibo

El puerto de Maracaibo se ubica en el Golfo que lleva su mismo nombre, al noroccidente del país. Hace parte del Estado de Zulia, conecta a Venezuela principalmente con la costa Atlántica de EE UU, Canadá, Centroamérica y Sudamérica, así como con Europa.

El Instituto Autónomo del Puerto de Maracaibo es la entidad encargada de la administración y el manejo de las operaciones del puerto de Maracaibo. Adicionalmente, garantiza la vigilancia y seguridad de todas las áreas portuarias.

Este terminal cuenta con 35 hectáreas para el acopio de mercancías, 1.500 metros de muelle con capacidad para atracar buques con calado de hasta 12 metros, silos verticales de 24 celdas y de 16 entreceldas con sistemas automatizado de descarga. También, tiene una capacidad para almacenamiento de granos de 30.000 toneladas, con tiempo de descarga de 300 ton/hora y con instalaciones adecuadas para el manejo de carga refrigerada.

Ilustración 5: Puerto de Maracaibo

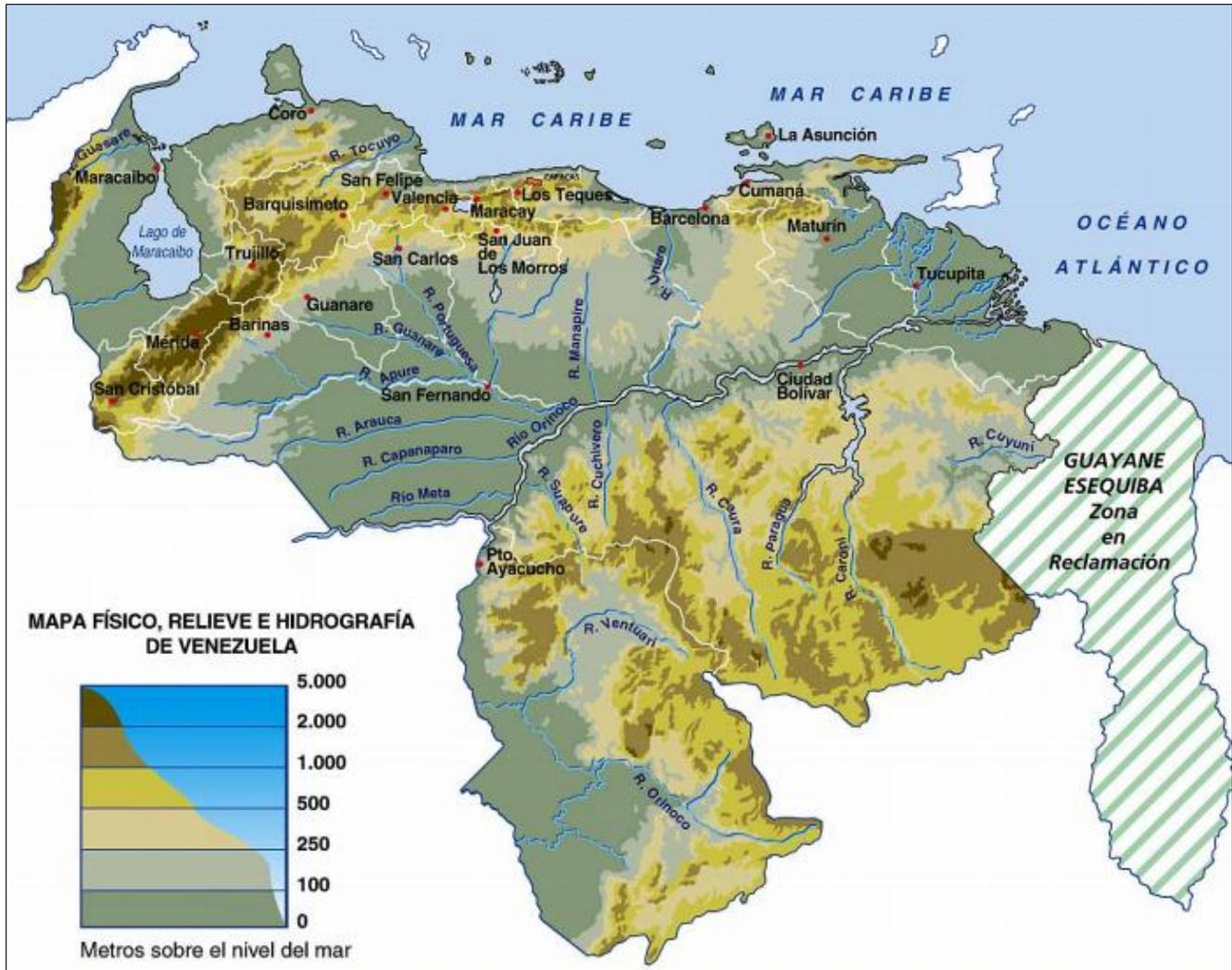


Fuente: Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo

Transporte fluvial

Según la entidad encargada de promover el Turismo, la Inversión Extranjera en Colombia, las Exportaciones no minero energéticas y la imagen del país (ProColombia), Venezuela es el país latinoamericano que cuenta con el mayor desarrollo de transporte fluvial, a través de la implementación de hidrovías navegables de gran envergadura. La del Orinoco se extiende por 1.191 Km. desde Boca de los Navíos hasta Puerto Ayacucho, donde se une con el Río Apure que es navegable hasta por 660 Km. y el Río Portuguesa que se puede navegar hasta por 400 Km.

Ilustración 6: Sistema fluvial de Venezuela



Las **exportaciones** venezolanas de bienes **vía fluvial**, entre enero y octubre del 2014, fueron el 47% de las ventas externas con 3.515,6 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información del INE, se puede señalar que durante el periodo en mención los minerales de hierro y sus concentrados, excepto las piratas de hierro tostadas (cenizas de piratas): sin aglomerar fue el producto con la mayor participación de las ventas externas por el modo fluvial por volumen, con 2.712,8 millones de tons, es decir, un 77,2% del total; seguido por la madera en plaquitas o partículas: de coníferas, el cual representó el 7,9%, con 277,6 millones de toneladas.

Dentro de los productos que mayor crecimiento registraron en volumen exportado entre enero y octubre del 2014, también se encuentran los minerales de hierro y sus concentrados, excepto las piratas de hierro tostadas (cenizas de piratas): aglomerados, con 176,2 millones de toneladas;

alúmina calcinada, con 149,9 millones de toneladas, y productos férreos obtenidos por reducción directa de minerales de hierro, con 56,5 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 5: Exportaciones vía fluvial de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	26011100	Minerales de hierro y sus concentrados, excepto las piratas de hierro tostadas (cenizas de piratas): sin aglomerar	2.712,8	77,2%
2	44012100	Madera en plaquitas o partículas: de coníferas	277,6	7,9%
3	26011200	Minerales de hierro y sus concentrados, excepto las piratas de hierro tostadas (cenizas de piratas): aglomerados	176,2	5,0%
4	28182010	Alúmina calcinada	149,9	4,3%
5	72031000	Productos férreos obtenidos por reducción directa de minerales de hierro	56,5	1,6%
6	72039000	Los demás productos férreos obtenidos por reducción directa de minerales de hierro y demás productos férreos esponjosos, en trozos, «pellets» o formas similares; hierro con una pureza superior o igual al 99,94% en peso, en trozos, «pellets» o formas similares	40,0	1,1%
7	26180000	Escorias granuladas (arena de escorias) de la siderurgia	37,5	1,1%
8	89051000	Dragas	14,1	0,4%
9	76011000	Aluminio sin alear	13,0	0,4%
10	76012000	Aleaciones de aluminio	8,0	0,2%
11	76051110	Con un contenido de aluminio superior o igual al 99,45% en peso y una resistividad eléctrica inferior o igual a 0,0283 ohm.mm ² /m	6,1	0,2%
12	27040090	Semicoque de hulla, lignito o turba, carbón de retorta	4,7	0,1%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
13	28492000	De silicio	4,6	0,1%
14	72023000	Ferrosílicomanganeso	3,8	0,1%
15	72022100	Con un contenido de silicio superior al 55% en peso	2,6	0,1%
16	44111410	Sin trabajo mecánico ni recubrimiento de superficie	1,6	0,0%
17	28046900	Los demás hidrógeno, gases nobles y demás elementos no metálicos	1,3	0,0%
18	72083910	Con un contenido de carbono superior o igual a 0,12% en peso	1,1	0,0%
19	72083890	Los demás productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura superior o igual a 600 mm, laminados en caliente, sin chapar ni revestir	1,0	0,0%
20	72083810	Con un contenido de carbono superior o igual a 0,12% en peso	0,9	0,0%
		Subtotal	3.513,3	100%
		Otros	2,3	0,1%
		Total exportaciones	3.515,6	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
*Datos de enero a octubre

En el periodo comprendido de enero a octubre del 2014, las exportaciones vía fluvial tramitadas por la aduana de Ciudad Guayana fueron de 3.406,7 millones de tons, un 96,9% del total. Seguido por la aduana de Matanzas, con 106,5 millones de tons, y Puerto Ayacucho, con 2,2 millones de tons.

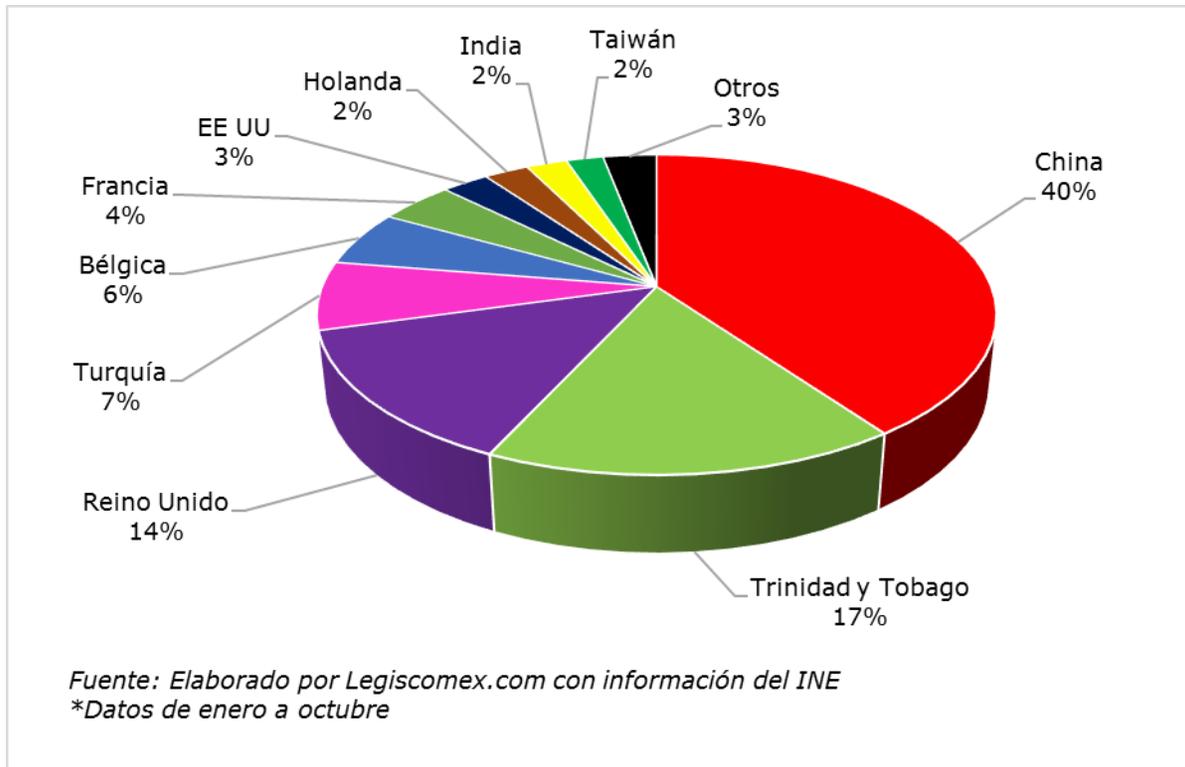
Tabla 6: Aduanas de embarque de las exportaciones venezolanas vías fluvial, 2014*

Aduana de embarque	Toneladas (Millones)	Participación
Ciudad Guayana	3.406,7	96,9%
Matanzas	106,5	3,0%
Puerto Ayacucho	2,2	0,1%
Total exportaciones	3.515,6	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
*Datos de enero a octubre

Así mismo, durante este periodo los productos exportados por vía fluvial tuvieron como principal destino China, con 1.409,2 millones de tons. Le siguieron, Trinidad y Tobago, con 590,2 millones de toneladas; Reino Unido, con 483,6 millones de toneladas; Turquía, con 243,6 millones de toneladas; Bélgica, con 196,9 millones de toneladas; Francia, con 149,5 millones de toneladas y EE UU, con 93,7 millones de toneladas, según el INE.

Gráfica 5: Países destino de la exportaciones de Venezuela vía fluvial, 2014*



Transporte terrestre

Según la Asociación de Logística de Venezuela (AVL), Venezuela cuenta con una amplia red vial que comprende más de 86.000 km. de los cuales 30.000 km. están pavimentados y de ellas 4.000 km, son autopistas.

Venezuela es el quinto país de Sudamérica con mayor extensión de carreteras puesto que su infraestructura de transporte está compuesta por una red vial que se extiende sobre 96.155 Km., de los cuales 32.308 Km están pavimentados y 63.847 Km se encuentran sin pavimentar.

Actualmente, en el país se han gestionado 285 kms de autopistas (19 kms anuales) y unos pocos tramos carreteros.

Ilustración 7: Vías terrestres de Venezuela



Fuente: www.mapacarreteras.org

Las **exportaciones** venezolanas de bienes **vía terrestre**, durante enero y octubre del 2014, representaron el 2% de las ventas externas con 104,2 millones de tons.

De acuerdo a cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información del INE, se puede señalar que durante el periodo en mención la cal apagada fue el producto con la mayor participación de las ventas externas vía terrestre por volumen, con 13,7 millones de tons, es decir, un 13% del total; seguido por el Dodecilbenceno, con 10,1 millones de toneladas; Peróxido de hidrogeno

(agua oxigenada), incluso solidificado con urea, con 9,3 millones de toneladas; tableros de fibra de densidad media (llamados «MDF») sin trabajo mecánico ni recubrimiento de superficie, con 6,24 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 7: Exportaciones vía terrestre de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
1	25222000	Cal apagada	13,74	13%
2	38170010	Dodecilbenceno	10,17	10%
3	28470000	Peróxido de hidrogeno (agua oxigenada), incluso solidificado con urea	9,37	9%
4	44111410	Tableros de fibra de densidad media (llamados «MDF») sin trabajo mecánico ni recubrimiento de superficie	6,24	6%
5	44111310	Tableros de fibra de densidad media (llamados «MDF») sin trabajo mecánico ni recubrimiento de superficie	5,65	5%
6	44101110	Tableros de fibra de densidad media (llamados «MDF») en bruto o simplemente lijados	4,61	4%
7	68071000	Manufacturas de piedra, yeso fraguable, cemento, amianto (asbesto), mica o materias análogas en rollos	4,32	4%
8	27075000	Las demás mezclas de hidrocarburos aromáticos que destilen una proporción superior o igual al 65% en volumen (incluidas las pérdidas) a 250 °C, según la norma ASTM D 86	3,99	4%
9	28353190	Trifosfato de sodio (tripolifosfato de sodio)	3,86	4%
10	25221000	Cal viva	2,37	2%
11	29053100	Etilenglicol (Etanodiol)	2,32	2%
12	39232190	Los demás artículos para el transporte o envasado, de plástico; tapones, tapas, cápsulas y demás dispositivos de cierre, de plástico	2,21	2%
13	70052900	Los demás vidrios sin armar	1,97	2%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
14	25201019	Los demás yeso natural; anhidrita	1,89	2%
15	39042100	Los demás poli(cloruros de vinilo) sin plastificar	1,76	2%
16	39202090	De polímeros de propileno los demás	1,51	1%
17	70052100	Los demás vidrios sin armar	1,34	1%
18	29094100	Éteres-alcoholes y sus derivados halogenados, sulfonados, nitrados o nitrosados 2,2'oxidietanol (Dietilenglicol)	1,32	1%
19	38122000	Plastificantes compuestos para caucho o plástico	0,90	1%
20	38112110	Mejoradores de viscosidad, incluso mezclados con otros aditivos	0,85	1%
		Subtotal	80,40	77%
		Otros	23,81	23%
		Total	104,20	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
*Datos de enero a octubre

Según datos del INE, durante enero y octubre del 2014, se destacó la aduana de Paraguachón, con 33,9 millones de toneladas, representando un 33% del total de las ventas internacionales vía terrestre. Le siguió, la aduana de San Antonio del Táchira, con 29,2 millones de toneladas; Ureña, con 21,0 millones de toneladas y Santa Elena de Uairén, con 19,9 millones de toneladas.

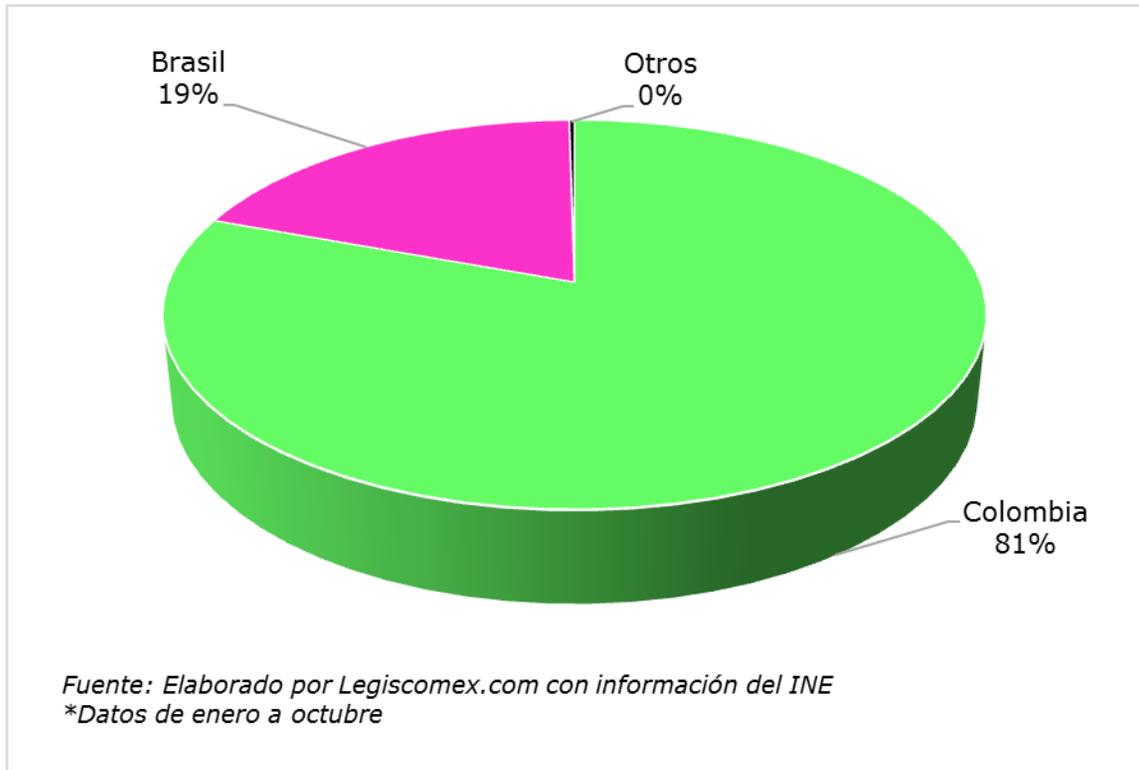
Tabla 8: Aduanas de embarque de las exportaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*

Aduana de embarque	Toneladas	Participación
Paraguachón	33,95	33%
San Antonio del Táchira	29,22	28%
Ureña	21,05	20%
Santa Elena de Uairén	19,97	19%
Maracaibo	0,01	0%
Total	104,20	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
*Datos de enero a octubre

Así mismo, durante este mismo periodo los productos exportados por vía terrestre tuvieron como principal destino Colombia, con 83,9 millones de tons. Le siguieron, Brasil, con 19,9 millones de toneladas y otros países, con 253.569 toneladas, según el INE.

Gráfica 6: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*



En cuanto a las **importaciones** venezolanas de bienes **vía terrestre**, entre enero y octubre del 2014, estas representaron el 4% de las compras internacionales con 514,5 millones de toneladas, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com**.

Legiscomex.com estimó que durante este periodo del 2014, las importaciones que ingresaron a Venezuela vía terrestre se concentraron principalmente en productos como los abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio, con 63,3 millones de tons; los demás productos cerámicos, con 35,0 millones de tons; hulla bituminosa, con 27,7 millones de toneladas; los demás fosfatos de calcio, con 22,7 millones de toneladas y revestidos o reforzados exclusivamente con papel o cartón, con 19,2 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 9: Importaciones vía terrestre de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
1	31052000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio	63,3	12%
2	69089000	Los demás productos cerámicos	35,0	7%
3	27011200	Hulla bituminosa	27,7	5%

Distribución Física Internacional – Perfil logístico de Venezuela

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
4	28352600	Los demás fosfatos de calcio	22,7	4%
5	68091100	Revestidos o reforzados exclusivamente con papel o cartón	19,2	4%
6	69079000	Los demás productos cerámicos	13,1	3%
7	72105000	Revestidos de óxidos de cromo o de cromo y óxidos de cromo	12,9	3%
8	27040010	Coques y semicoques de hulla	12,5	2%
9	17049020	Bombones, caramelos, confites y pastillas	10,9	2%
10	28365000	Carbonato de calcio	9,6	2%
11	39076000	Tereftalato de polietileno en forma primaria	8,4	2%
12	72101200	De espesor inferior a 0,5 mm	8,1	2%
13	69022091	Otras piezas cerám.refractar.sílicoaluminosos	7,8	2%
14	01022990	Los demás bovinos domésticos	6,6	1%
15	34021190	Los demás aniónicos	6,5	1%
16	96190000	Compresas y tampones higiénicos, pañales para los bebés	6,4	1%
17	34022000	Preparaciones acondicionadas para la venta al por menor	6,2	1%
18	73041900	Los demás tubos de los tipos utilizados en oleoductos o gasoductos	6,0	1%
19	02023000	Deshuesada	5,7	1%
20	39041010	Obtenido por polimerización en emulsión	5,6	1%
		Subtotal	294,0	57%
		Otros	220,5	43%
		Total importaciones	514,5	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Así mismo, Legiscomex.com calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Venezuela vía terrestre fueron Paraguachón, con 219,3 millones de toneladas, y Ureña, con 135,1 millones de toneladas, con una participación del 42,6% y del 26,3%, respectivamente. Así mismo, se destacó San Antonio del Táchira, con 109,4 millones de toneladas, y Centro Occidental, con 29,2 millones de toneladas.

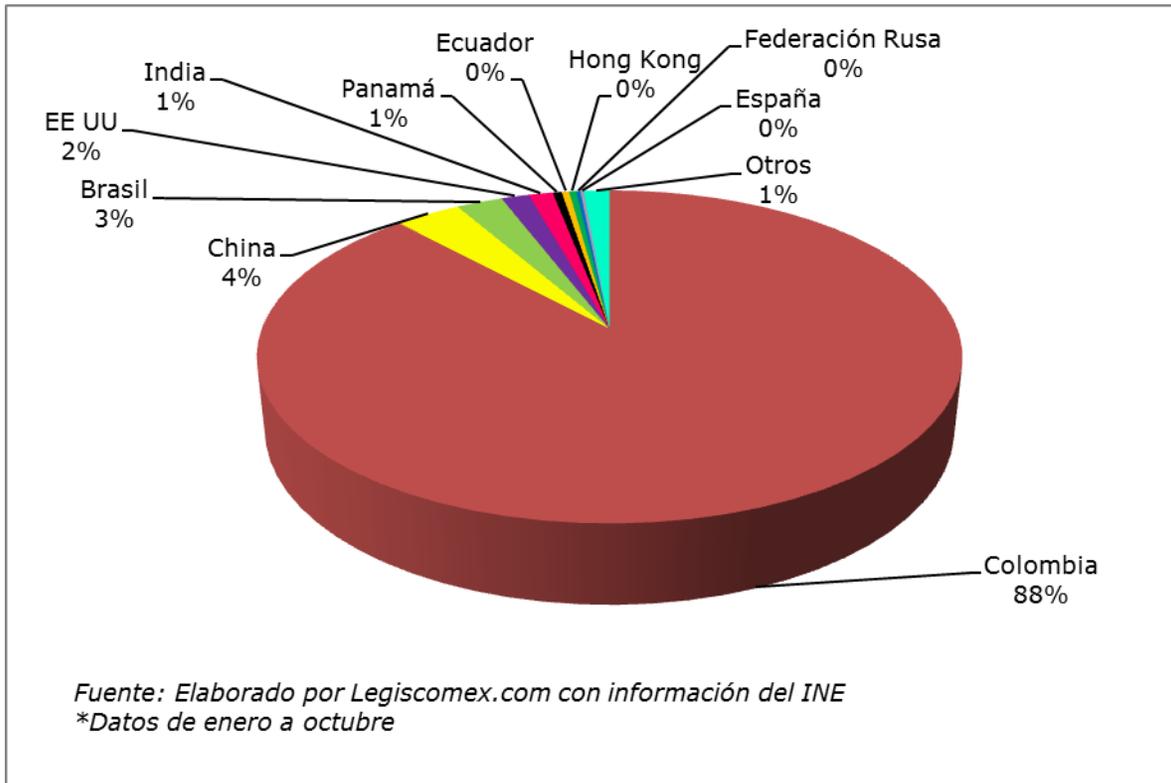
Tabla 10: Aduanas de ingreso de las importaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*

Aduana de ingreso	Toneladas	Participación
Paraguachón	219,3	42,6%
Ureña	135,1	26,3%
San Antonio del Táchira	109,4	21,3%
Centro Occidental	29,2	5,7%
Santa Elena de Uairén	8,0	1,5%
Las Piedras – Paraguaná	6,0	1,2%
Puerto Cabello	3,7	0,7%
Mérida	3,0	0,6%
Subtotal	513,7	100%
Otros	0,8	0,1%
Total	514,5	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
 *Datos de enero a octubre

Las importaciones según volumen que ingresaron a Venezuela, entre enero y octubre del 2014, vía terrestre provinieron principalmente de Colombia y China con 453,2 millones de tons y 18,2 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Brasil, con 12,8 millones de toneladas; EE UU, con 7,7 millones de toneladas; India, con 6,6 millones de toneladas y Panamá, con 2,4 millones de toneladas.

Gráfica 7: Países origen de las importaciones de Venezuela vía terrestre, 2014*

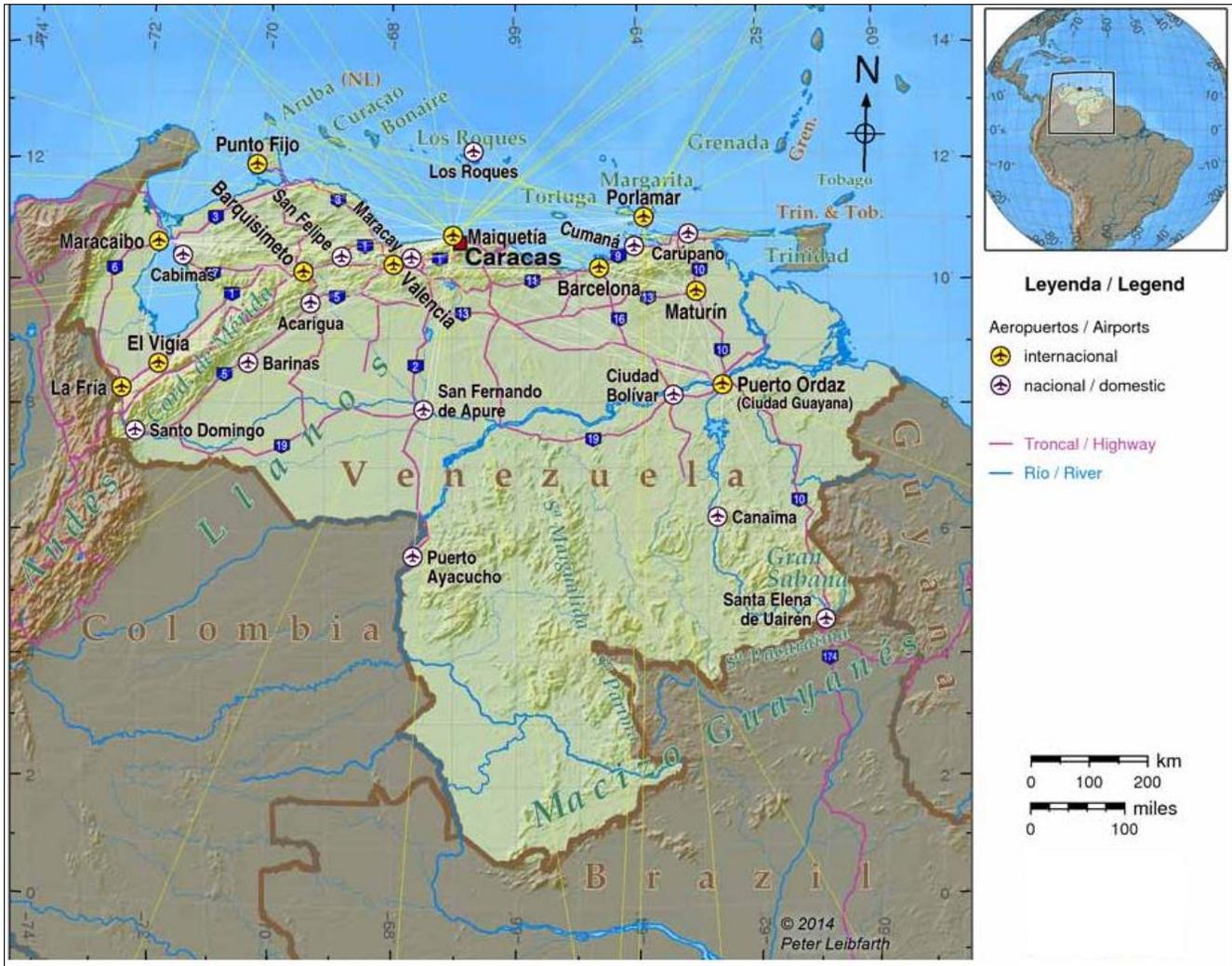


Transporte aéreo

De acuerdo a datos de ProColombia, Venezuela posee 12 aeropuertos internacionales: Maiquetía, Maracaibo, Porlamar, Barcelona, Maturín, Barquisimeto, Valencia, Santo Domingo, San Antonio del Táchira, Las Piedras y Ciudad Guayana.

El aeropuerto más importante de Venezuela en cuanto a volumen de tráfico y rutas, es el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar en Maiquetía, que constituye el punto de conexión para la mayoría de vuelos internacionales.

Ilustración 8: Aeropuertos internacionales de Venezuela



Fuente: www.hike-venezuela.com

Las **exportaciones** venezolanas de bienes **vía aérea**, entre enero y octubre del 2014, representaron el 0,5% de las ventas externas con 3,37 millones de toneladas.

De acuerdo a cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información del INE, se puede señalar que durante el periodo en mención los cangrejos (excepto macruros) fue el producto con la mayor participación de las ventas externas vía aérea por volumen, con 1,16 millones de tons, es decir, un 34,3% del total; seguido por el coral y materias similares, en bruto o simplemente preparados, pero sin otro trabajo; valvas y caparazones de moluscos, crustáceos o equinodermos, y jibiones, en bruto o simplemente preparados, pero sin cortar en forma determinada, incluso en polvo y desperdicios, con 644.052 toneladas; mangos y mangostanes, con 402.511 toneladas; limones y limas, frescos o secos, con 184.701 toneladas, y los demás aviones y demás aeronaves, de peso en vacío superior a 15.000 kg entre otros, con 72.000 toneladas.

Tabla 11: Exportaciones vía aérea de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	03061400	Cangrejos (excepto macruros)	1,16	34,3%
2	05080000	Coral y materias similares, en bruto o simplemente preparados, pero sin otro trabajo; valvas y caparazones de moluscos, crustáceos o equinodermos, y jibiones, en bruto o simplemente preparados, pero sin cortar en forma determinada, incluso en polvo y desperdicios	0,64	19,1%
3	08045020	Mangos y mangostanes	0,40	11,9%
4	08055000	Limonos y limas, frescos o secos	0,18	5,5%
5	88024090	Los demás aviones y demás aeronaves, de peso en vacío superior a 15.000 kg	0,07	2,1%
6	87085099	Otros ejes y sus partes, p/vehículos automóviles	0,07	2,0%
7	94036000	Los demás muebles de madera	0,05	1,5%
8	05119190	Los demás productos de pescado o de crustáceos, moluscos o demás invertebrados acuáticos; animales muertos del Capítulo 3	0,05	1,5%
9	41032000	De reptil	0,04	1,2%
10	84304990	Las demás máquinas de sondeo o perforación	0,03	1,0%
11	84314390	Los demás de máquinas de sondeo o perforación de las subpartidas 8430.41 u 8430.49	0,02	0,6%
12	03061790	Los demás camarones, langostinos y demás decápodos Natantia	0,02	0,5%
13	71181090	Las demás monedas sin curso legal, excepto las de oro	0,02	0,5%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
14	83100000	Placas indicadoras, placas rotulo, placas de direcciones y placas similares, cifras, letras y signos diversos, de metal común, excepto los de la partida 94.05.	0,02	0,5%
15	84071000	Motores de aviación	0,02	0,5%
16	90159090	Los demás partes y accesorios	0,01	0,4%
17	84807100	Moldes p/moldeo p/caucho/plástico, por inyección, etc.	0,01	0,4%
18	69139000	Los demás productos cerámicos	0,01	0,4%
19	88033000	Las demás partes de aviones o helicópteros	0,01	0,3%
20	73063000	Los demás, soldados, de sección circular, de hierro o acero sin alear	0,01	0,3%
		Subtotal	2,85	84,7%
		Otros	0,52	15,3%
		Total exportaciones	3,37	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Según el INE, entre enero y octubre del 2014, se destacó la aduana aérea de la Chinita, con 1,92 millones de toneladas, representando un 56,8% del total de las ventas internacionales vía aérea. Le siguió, la aduana aérea de Maiquetía, con 1,25 millones de toneladas; aérea de Valencia, con 106.167 toneladas, y Barcelona, con 98.315 toneladas.

Tabla 12: Aduanas de embarque de las exportaciones de Venezuela vía aérea, 2014*

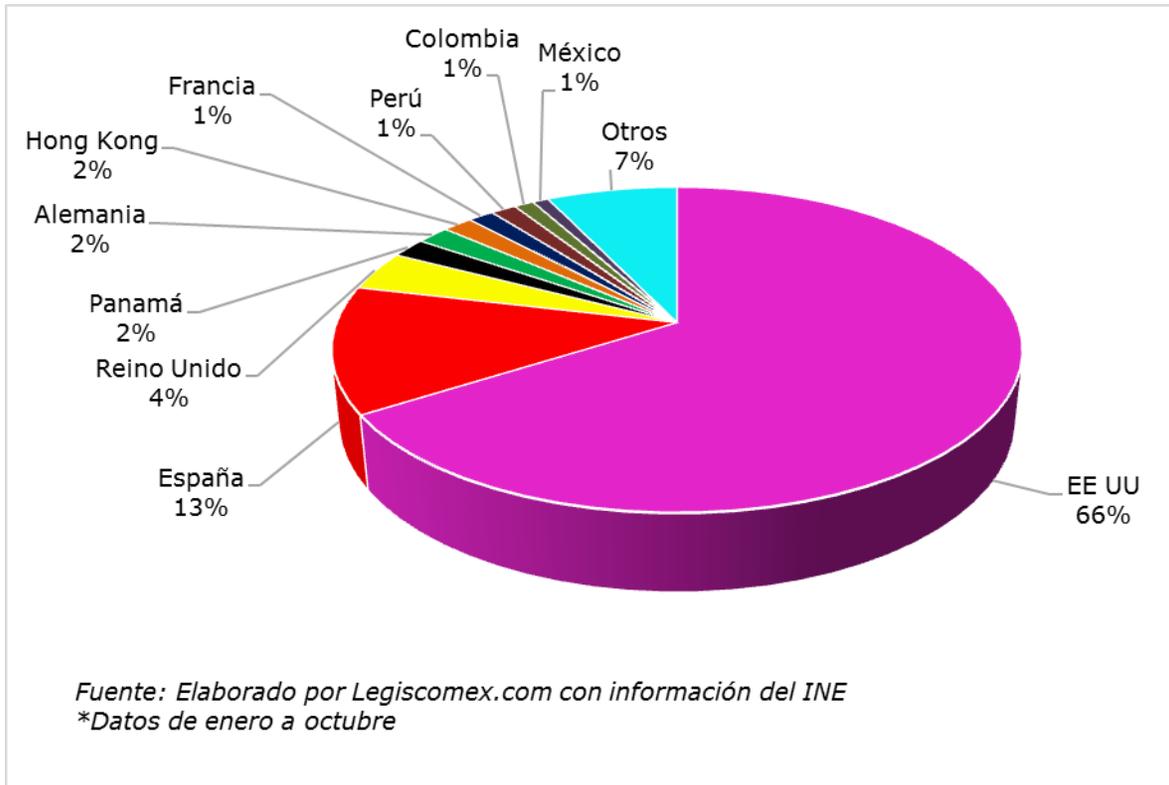
Aduana de embarque	Toneladas (Millones)	Participación
Aérea de La Chinita	1,92	56,8%
Aérea de Maiquetía	1,25	37,0%
Aérea de Valencia	0,11	3,1%
Barcelona	0,10	2,9%
Aérea el Yaque	0,005	0,1%
Total exportaciones	3,37	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Igualmente, durante este mismo periodo los productos exportados por vía aérea tuvieron como principal destino EE UU, con 2,2 millones de tons. Le siguieron, España, con 426.601 toneladas; Reino Unido, con 132.494 toneladas; Panamá, con 65.336 toneladas, y Alemania, con 61.358 toneladas, según el INE.

Gráfica 8: Países destino de las exportaciones de Venezuela vía aérea, 2014*



Según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, entre enero y octubre del 2014, las **importaciones** venezolanas de bienes **vía aérea** representaron el 0,1% de las compras internacionales con 79,5 millones de toneladas.

Legiscomex.com estimó que durante este periodo del 2014, las importaciones que ingresaron a Venezuela vías aérea se concentraron principalmente en productos como el sulfato de bario natural (baritina), con 23,8 millones de tons; seguido por los demás medicamentos que contengan productos para fines terapéuticos, etc en dosis, con 1,72 millones de tons; de gallina de la especie gallus domesticus, con 1,34 millones de toneladas; las demás máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos, con 1,13 millones de toneladas, y los demás impresos, incluidas las estampas, grabados y fotografías, con 1,02 millones de toneladas, entre otros.

Tabla 13: Importaciones vía aérea de Venezuela según tipo de productos, 2014*

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
1	25111000	Sulfato de bario natural (baritina)	23,82	29,9%
2	30049099	Los demás medicamentos que contengan productos para fines terapéuticos, etc en dosis	1,72	2,2%
3	04071100	De gallina de la especie gallus domesticus	1,34	1,7%
4	85171219	Las demás máquinas, aparatos y material eléctrico, y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos	1,13	1,4%
5	49119900	Los demás impresos, incluidas las estampas, grabados y fotografías	1,02	1,3%
6	38112190	Los demás aditivos para aceites lubricantes	0,91	1,1%
7	30049069	Los demás que contengan productos de la partida 29.33, sin productos de las subpartidas 3004.90.1 a 3004.90.5	0,73	0,9%
8	38159099	Los demás iniciadores y aceleradores de reacción y preparaciones catalíticas, no expresados ni comprendidos en otra parte	0,73	0,9%
9	85171231	Portátiles	0,69	0,9%
10	84314390	Los demás de máquinas o aparatos de las partidas 84.26, 84.29 u 84.30	0,69	0,9%
11	30045090	Los demás medicamentos que contengan vitaminas u otros productos de la partida 29.36	0,64	0,8%
12	33021000	De los tipos utilizados en las industrias alimentarias o de bebidas	0,54	0,7%
13	30049029	Los demás que contengan productos de las partidas 29.16 a 29.20, sin productos de la subpartida 3004.90.1	0,51	0,6%
14	29221961	Metildietanolamina y sus sales protonados	0,45	0,6%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación
15	48115910	Para fabricar lija al agua	0,43	0,5%
16	85287200	Los demás, en colores	0,42	0,5%
17	39269090	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	0,40	0,5%
18	85177099	Las demás partes de teléfonos, incluidos los teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas; los demás aparatos de emisión, transmisión o recepción de voz, imagen u otros datos, incluidos los de comunicación en red con o sin cable (tales como redes locales (lan) o extendidas (wan)), distintos de los aparatos de transmisión o recepción de las partidas 84.43, 85.25, 85.27 u 85.28.	0,37	0,5%
19	39235000	Tapones, tapas y demás dispositivos de cierre, de plásticos	0,37	0,5%
20	30043210	Medicamento que contengan hormonas corticosteroides, en dosis	0,36	0,5%
		Subtotal	37,27	46,8%
		Otros	42,31	53,2%
		Total importaciones	79,58	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE

*Datos de enero a octubre

Igualmente, Legiscomex.com calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Venezuela vía aérea fueron Aérea de Maiquetía, con 37,1 millones de toneladas y Maturín, con 27,5 millones de toneladas, con una participación del 46,6% y del 34,6%, respectivamente. Así mismo, se destacó Aérea de Valencia, con 7,9 millones de toneladas y Barcelona, con 3,2 millones de toneladas.

Tabla 14: Aduanas de ingreso de las importaciones de Venezuela vía aérea, 2014*

Aduana de ingreso	Toneladas	Participación
Aérea de Maiquetía	37,12	46,6%
Maturín	27,57	34,6%
Aérea de Valencia	7,98	10,0%

Aduana de ingreso	Toneladas	Participación
Barcelona	3,23	4,1%
Aérea de la Chinita	2,32	2,9%
Centro Occidental	0,53	0,7%
Aérea del Aeropuerto Josefa Camejo	0,28	0,4%
Aérea el Yaque	0,22	0,3%
Subtotal	79,25	100%
Otros	0,33	0,4%
Total importaciones	79,58	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del INE
 *Datos de enero a octubre

Las importaciones según volumen que ingresaron a Venezuela, entre enero y octubre del 2014, vía aérea provinieron principalmente de EE UU e India con 20,8 millones de tons y 18,1 millones de tons, respectivamente. Le siguieron China, con 9,7 millones de toneladas; Brasil, con 4,8 millones de toneladas; Panamá, con 3,2 millones de toneladas y México, con 2,6 millones de toneladas.

Gráfica 9: Países origen de las importaciones de Venezuela vía aérea, 2014*

